

STANDART

- Vierrad Lenkung
- Automatische Anhebung der Bürsten bei der Rückwärtsfahrt
- Vertikalförderer mit hydraulischem Antrieb
- Überlastschutz für den Vertikalförderer
- Vertikalförderer mit Drehrichtungsumkehr
- Effektives Reinigungssystem für die oberen Zahnräder des Vertikalförderers
- Einfaches Ersetzen der verschraubten Stahlplatten am oberen und unteren Gehäuse des Vertikalförderers
- Automatischer Start/Stopp der Sprühdüsen
- Klimaanlage in der Kabine (kalt / warm)

- Rückfahrkamera
- Leichter Überdruck in der Kabine mit Feinstaubfilter

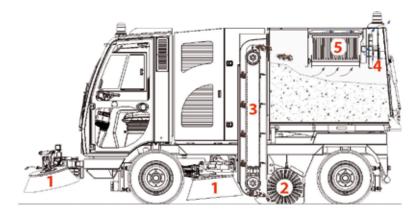
- Tages- / Gesamtstundenzähler
- Tempomat
- CAN BUS Steuerung
- EASY START für den gleichzeitigen Start aller Kehrfunktionen
- Tauchbad lackierte Seitenwände
- Vollständige Ausrüstung von Sicherheitssystemen
- Einfacher Zugang für alle Wartungsarbeiten

OPTION

- Dritter Besen vorne mit 180° Arbeitsradius für 3,30 m Arbeitsbreite
- Verkleidung für die rechte und linke Seitenbürste verhindert das Aufwirbeln von Staub und Schmutz
- Wassersprühsystem mit 620 | Edelstahl-Wassertank
- Hochdruckreiniger
- Abschaltbare Hinterradlenkung

- Zentralschmieranlage
- Hydraulische Behälterhochentleerung 1050÷2100
- Handsaugschlauch (Gesamtlänge 6m, Durchmesser 140mm)
- Staubfilter Tetratex PM1 (99,5 %)
- Magnetbalken
- Allradantrieb
- Sonderfarbe

MECHANISCHES SAUGSYSTEM



Die Abfälle werden dank der mechanischen Wirkung der Seitenbesen (1) und des mittleren Besens (2) sowie des Förderbands (3) aufgesammelt. Zweck der Absaugung (4) ist es, den Staub abzusaugen, sobald er vom Boden aufgewirbelt wird.

Die Absaugung ist optimiert, um die komplette Beseitigung des Staubs dank des Filters (5) mit großer Filterfläche zu ermöglichen.



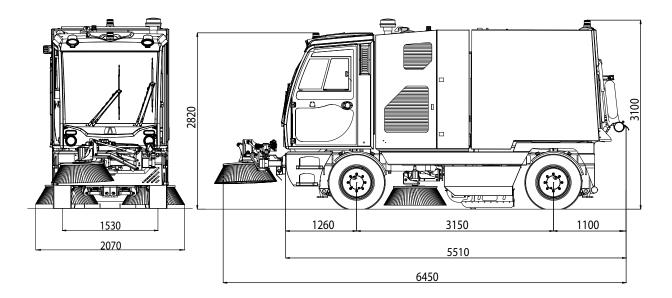












FAHRZEUGMERKMALE

Volvo-Penta Motorversion Hubraum / Zylinderanzahl $5130 \text{ cm}^3 / 4$ Leistung KW/PS 105 kW / 143 PS Kraftstoff

Kühlsystem Höchstgeschwindigkeit

Max. Steigfähigkeit bei voller Last

Komfortsitze

Fahrerposition

Bremssystem

Feststellbremse

Lenksystem

Vorderradaufhängung

Hinterradaufhängung

Getriebe

Min. Wenderadius ohne/mit Frontbürste

Rad Lenkung

Reifen

Beleuchtungssystem

Rundumkennleucht

GEWICHT

Leergewicht ohne/mit Frontbürste Gewicht Volllast mit Frontbürste Nutzlast

Stage V / EURO6

Diesel

Wasser

40 km/h

20%

2

Rechts

Servounterstützte Hydraulikbremse

Zwangsbremse

4 Lenkräder hydraulisch

Hydropneumatisch

Hydropneumatisch

Hydrostatischer 2-Stufen Fahrantrieb

4250/4500 mm

4

295/60 R22.5

StvZo

2 Rundumkennleuchten LED

7350/7490 kg

13550 kg bis zu 6060 kg **KEHRSYSTEM**

Mechanisch mit Aufnahme Staubabsaugung und Filterpaket

Mit Zentralbürste 1300 mm Mit rechter Bürste 2100 mm

Mit beiden Seitenbürsten 2800 mm

Mit Frontbürste 3700 mm

BESEN

Hauptbesen 1 x PPL / Stahl

2 x PPL / Stahl Seitenbesen

Zentrale Bürstendruckanpassung von der Kabine hydraulisch Druckeinstellung der Seitenbürste Mechanisch

BEHÄLTER

Volumen 6,2 m³

Behälter Auskipphöhe 1100 mm (Option 2500)

Behältermaterial Edelstahl

Heckklappenöffnung 90° hydraulisch

WASSERSPRÜHSYSTEM (optional)

Tankinhalt 620 I **Tankmaterial** Edelstahl

VAKUUMSYSTEM UND STAUBKONTROLLE

Turbinen

Turbinenantrieb Hydraulisch Staubfilter 20 m²

Filterschüttler Hydraulisch

Hand - Saugschlauch L: 6m | D:140mm



STANDART

- Vier Rad Lenkung
- Automatische Anhebung der Bürsten bei der Rückwärtsfahrt
- Vertikalförderer mit hydraulischem Antrieb
- Überlastschutz für den Vertikalförderer
- Vertikalförderer mit Drehrichtungsumkehr
- Effektives Reinigungssystem für die oberen Zahnräder des Vertikalförderers
- Einfaches Ersetzen der verschraubten Stahlplatten am oberen und unteren Gehäuse des Vertikalförderers
- Bei Stillstand der Maschine schaltet die Wassersprüheinrichtung der Besen automatisch ab
- Klimaanlage in der Kabine (kalt / warm)

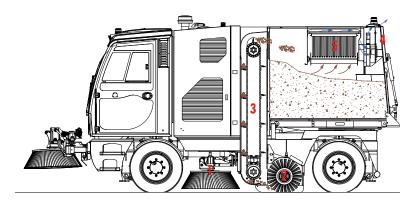
- Rückfahrkamera
- Leichter Überdruck in der Kabine mit Feinstaubfilter
- Tages- / Gesamtstundenzähler
- Tempomat
- CAN BUS Steuerung
- EASY START für den gleichzeitigen Start aller Kehrfunktionen
- Tauchbad lackierte Seitenwände
- Vollständige Ausrüstung von Sicherheitssystemen
- Einfacher Zugang für alle Wartungsarbeiten
- Luftgefederter Fahrersitz

OPTION

- Dritter Besen vorne mit 180° Arbeitsradius für 3,30m Arbeitsbreite
- Verkleidung für die rechte linke Seitenbürste verhindert das Aufwirbeln von Staub und Schmutz
- Wassersprühsystem mit 620 L Edelstahl-Wassertank
- Hochdruckreiniger (140÷200 bar) mit Spritzpistole und 12m Schlauchtrommel
- Zentralschmieranlage

- Hydraulische Behälterhochentleerung 1100÷2300
- Abschaltbare Hinterradlenkung
- Hand-saugschlauch (Gesamtlänge 6m, Durchmesser 140mm)
- Ultrahochleistungsstaubfilter Tetratex PM1 (99,5%)
- Magnetbalken
- Wasserberieselung mit Druck
- Sonderfarbe

MECHANISCHES SAUGSYSTEM



Die Abfälle werden dank der mechanischen Wirkung der Seitenbesen (1) und des mittleren Besens (2) sowie des Förderbands (3) aufgesammelt. Zweck der Absaugung (4) ist es, den Staub abzusaugen, sobald er vom Boden aufgewirbelt wird.

Die Absaugung ist optimiert, um die komplette Beseitigung des Staubs dank des Filters (5) mit großer Filterfläche zu ermöglichen.



Innovationen für mehr Umweltschutz

Der Einsatz unserer Macroclean Straßenkehrmaschinen ist so vielseitig wie unsere Kunden und deren Herausforderungen.

Reinigen von Straßen, Innenstädten, Flughäfen, Industrie und Hafenanlagen – Einsatz bei Sport-, Großveranstaltungen und vieles mehr – zu jeder Jahreszeit selbst bei Temperaturen unter Null - für all diese Einsatzgebiete sind die Straßenkehrmaschinen von MACRO prädestiniert, wobei **Sicherheit und Umweltschutz** immer an erster Stelle stehen.

Die Vorteile der MACRO-Straßenkehrtechnologie zeigen sich in der schnellen Beseitigung von feinem bis große Verschmutzungen, auf den zu reinigenden Flächen.

MACRO- Kehrmaschinen tragen dazu bei, die Verteilung gesundheitsgefährdenter Feinstaubpartikel zu verringern. Der Schmutz wird nicht wie bei konventionellen Kehrmaschinen über eine Saugturbine angesaugt, sondern mechanisch über ein Fördersystem in den Behälter befördert. Um aufgewirbelten Staub einzufangen, wird eine kleine Turbine zum Absaugen eingesetzt. Die eingesogene Luft, wird durch einen Polyesterfilter gefiltert und der Feinstaub absorbiert. Im Vergleich zu saugenden Systemen reduziert diese Reinigungstechnologie den Wasserverbrauch drastisch, da zum Kehren nur sehr wenig Wasser an den Tellerbesen benötigt wird. Bei den immer heißeren, trockeneren Sommern in Mitteleuropa kann der Wasserverbrauch so bei gleichem Ergebnis um ca. 90% gesenkt werden.

Die innovative Technologie der Straßenkehrmaschinen von MACRO führt zu einer **erheblichen Energie- einsparung und einer daraus resultierenden Emissionsreduzierung**.

Kehren ohne Staub aufwirbeln: Das System filtert die gefährlichen PM10-Stäube. Dies verhindert die Verunreinigung der Umgebungsluft mit Feinstaub.

Optional kann ein wirksamerer Feinfilter eingesetzt werden, der selbst PM1-Staub absorbiert.

HOHE PRODUKTIVITÄT: Durch das mechanische Kehr-Vakuumsystem können problemlos grobe Verschmutzungen wie Äste, Laub, Müllbeutel usw. aufgenommen werden. Dies sorgt für eine erheblich schnellere Arbeitsgeschwindigkeit als bei herkömmlichen Systemen.

Vorteile der Macroclean Straßenkehrmaschinen:

- Wasserressourcen schonen
- Einsatz auch bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt möglich
- Kehren mit hoher Geschwindigkeit, ohne Staub aufzuwirbeln
- Niedrige Geräusch- und Feinstaubemission durch Taschenfilteranlage
- Minimieren von Ausfallzeiten beim Entladen
- Keine Verschmutzung beim Entladen der Lagerfläche durch ablaufendes Schmutzwasser
- 4-Rad Lenksystem
- Höhe Stundenleistung
- Große Ladekapazitäten durch den Einsatz von 4m³ bzw. 6m³ Kehrbehälter
- Hochentleerung f
 ür Auffangmulden bis 2,30m
- Übersichtliche und komfortable Fahrerkabine
- Wartungsfreundlich